



MAANTEEAMET

Maanteeameti korralduse „Tee
ehitusloa andmine põhimaantee 2
Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km
170,0-174,4 asuvale Kärevere–Kardla
lõigule 2+2 sõiduradadega
möödasõidulade ehitamiseks“

Lisa nr 1

TEE EHITUSLUBA

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee | <input type="checkbox"/> rajamiseks |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks |
| <input type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks |
| | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
| | <input type="checkbox"/> lammutamiseks |

Tee ehitusloa number
Tee ehitusloa andmise kuupäev
Tee ehitusloa andja
Ametniku nimi
Ametniku ametinimetus

1-3/20/147
18.08.2020
Maanteeamet, Teelise 4 10916 Tallinn
Andres Urm
Taristu arendamise osakonna juhataja

Tee ehitusloa kõrvaltingimused

Negatiivse mõju vältimiseks rakendada ehitajal ehitusperioodil järgmiseid meetmeid:

- Ulukipääsude lahenduse (suuruluki ja väikeuluki tunnelid) efektiivsuse kontrolliks teostada ulukiseiret nii enne tee rekonstrueerimist, kui ka tee valmimise järgsel perioodil. Täpne seirekava tuleb välja töötada koostöös loomastiku eksperdiga;
- Võimaliku ebasoodsa mõju minimeerimiseks tuleb Kardla poolse suuruluki tunneli ehitusaegse ümbersõidutee rajamiseks vajalikus ulatuses raietööd teostada lindude pesitsusperioodi (aprill-august) välisel ajal;
- Vältida tuleb ehitustegevusega maaparandussüsteemide toimimise halvendamist;
- Teetöödel tuleb jälgida, et kasutatavate masinate puhastamine/pesu ei toimuks kraavide ääres;
- Projekti ehitusfaasis koostada keskkonnajuhtimiskava ning tagada selle täitmine.

Muud kõrvaltingimused:

- Mahasõitude ehitamisel Leetsi kinnistule (79301:001:0588) tuleb lähtuda hetkel koostatavast Leetsi kinnistu detailplaneeringu lahendusest. Leetsi kinnistu detailplaneeringuga nähakse ette ehitusloa esemeks oleva projektiga võrreldes teistsugune mahasõitude lahendus. Enne ehitamist koostada mahasõitude kohta tööprojektid, mis vastavad Leetsi kinnistu detailplaneeringus määratud asukohtadele. Ehitada tuleb need mahasõidud, mis on vajalikud ühenduste tagamiseks samade teedega, millega tagab ühendused ehitusloa esemeks olev projekt.

Maa-ameti tingimused ehitamiseks:

- g) Geodeetiline märk nr 712 (Kardla-1) (GPA ID 19721) tuleb võimalusel säilitada vastavalt esitatud tehnilistele tingimustele. Geodeetiliste märkide teisaldamisel on vaja säilitada selle senine klass või järk vastavalt õigusaktidega sätestatud korrale.
- h) Geodeetilise märgi teisaldamise korral koostada geodeetilise töö projekt ning vastavalt geodeetiliste tööde korra § 10 lõikele 5 esitada kooskõlastamiseks Maa-ametile.
- i) Kui tööde käigus saab rikutud geodeetilise märgi tähistus, siis peale tööde lõpetamist tuleb see taastada vastavalt õigusaktides kehtestatud nõuetele.
- j) Kui töid tehakse geodeetilise märgi kaitsevööndis, on vaja peale tööde lõpetamist teostada kontrollmõõtmised ning vastavalt geodeetiliste tööde korra § 10 lõike 6 kohaselt esitada teostatud geodeetilise töö aruanne geodeetilise märgi omanikule kinnitamiseks.

1. Andmed tee kohta

Tee kirjeldus, mille kohta ehitusluba antakse

2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi	Toner-Projekt OÜ
2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood	10737693
2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	Teguri 55 Tartu 51013
2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	+372 7 371 766
2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post	toner@tonerprojekt.ee
2.6 Tee ehitusprojekti nimetus	Põhimaantee 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 170,0-174,4 asuvale Kärevere-Kardla lõigule möödasõidulade ehituse põhiprojekt 3/2017
2.7 Tee ehitusprojekti number	

(allkirjastatud digitaalselt)